

**BINNENGEKOMEN  
TEAM DOCUMENTSERVICES  
D.D. 17-10-2019  
No. 2019-30775  
Portefeuillehouder Krabbendam  
Organisatieonderdeel Ruimte**

Aan het college van Burgemeester en Wethouders  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht.

Maastricht, 17 oktober 2019

**Betreft:** Art. 47 vragen van PvdA inzake wijzigingen bestaande parkeermaatregelen

Geacht college,

In de laatste paar maanden zijn diverse wijzigingen in straatparkeerplaatsen en/of –tarieven in de stad aangekondigd of uitgevoerd. Sommige wijzigingen moeten wij uit de krant vernemen, andere via een RIB of toevalligerwijs via brieven aan de bewoners of gebruikers die wij van vaak verbaasde en verontruste bedrijven of particulieren doorgestuurd krijgen.

Hierbij gaat het vaak om beperkende maatregelen, waarbij voor de bewoners van de wijk of bezoekers van (dienstverlenende) instellingen het zeer lastig of zelfs onmogelijk wordt om hun auto dichtbij en voor een redelijk tarief te parkeren.

Zo vernemen wij van bedrijven uit het centrum dat zij parkeerplekken moeten inleveren. En van scholen en kindcentra dat niet langer met de zogeheten parkeerhangers kort geparkeerd kan worden en zij of tegen betaling of verder in de straat of wijk moeten parkeren.

Hierover hebben wij de volgende vragen.

1. Wat is de achterliggende visie in deze mix van verschillende maatregelen?
2. Op basis van welke visie of mening wordt bepaald in welke wijk en per wanneer de bestaande parkeersituatie wordt aangepast?
3. Worden bij deze ad-hoc wijzigingen bewoners, bedrijven en dienstverlenende instellingen goed meegenomen en geconsulteerd?

Zo ja, waaruit blijkt dat? Zo nee, waarom niet?

4. Klopt het dat er bedrijven zijn die parkeerplaatsen moeten inleveren?
5. Klopt het dat het parkeerbeleid bij scholen is gewijzigd en ouders daardoor niet langer van de zogeheten parkeerhangers gebruik kunnen maken?

Zo ja, hoe borgt u dat openbare gebouwen zoals scholen, maar ook noodzakelijke instellingen zoals artsen, gezondheidscentra enz. voldoende en veilig bereikbaar blijven, met name tijdens piekmomenten?

Indien u dit doet ten gunste van het verminderen van het aantal straatparkeerplaatsen in het centrum:

6. Hoeveel parkeerplaatsen denkt u op deze manier te gaan verminderen? En hoe valt dit te rijmen met de begroting 2020 waarin staat dat het aantal plaatsen gelijk blijft?

Namens de PvdA-fractie,

Anita van Ham  
Belinda Bakkes